

# HP4 Update

## Juli 2021



### Nyheder og information

I denne udgave kan du bl.a. læse:

- Vi tager socialt ansvar på byggepladsen
- Højhus 1 er snart klar til nedrivning
- Solceller på højhusene giver bæredygtighed
- Nye skilte viser den hurtigste vej rundt



# Sikkerhed: Beredskabet og Flextrafik kan stadig komme ind i Albjergparken

## Beboerne kan være helt sikre.

### Udrykningskøretøjer og Flextrafik kan stadig komme ind

Kan ambulancen og brandbilerne godt komme ind i Albjergparken, hvis der sker en ulykke? Og kan jeg stadig blive hentet af Flextrafik? Ved de godt, at vejene er omlagt?

Ja, det ved Beredskabet og Flextrafik godt, og beboerne har derfor ingen grund til at være usikre. "Sikkerheden for områdets beboere skal naturligvis være fuldkommen på plads, når vi spærrer af og laver midlertidige veje. Vi laver ikke halve løsninger. Derfor er redningskøretøjernes adgang til og fra området i fokus, når vi laver midlertidige ændringer i trafikken og vejene," forklarer Nico Jørgensen, der er projektleder på nedrivningen hos Kingo Karlsen.

### Beredskabet har sagt god for trafikændringerne

Hovedstadens Beredskab har sagt god for den trafikplan, der er lavet for de midlertidige afspærringer og veje, mens byggeplads 1 er i gang.

"Beboerne kan være helt trygge. Vi har sagt god for, at de midlertidige trafikændringer fungerer, så vi kan komme ind og ud af området og hjælpe beboerne, hvis uheldet skulle være ude. Vi ville ikke have godkendt en trafikafviklingsplan, der ikke lever op til, at vi kan komme frem," fortæller Tim Simonsen, der er operationschef og pressetalsmand hos Hovedstadens Beredskab.

Han fortæller også, at beredskabets mandskab på de nærliggende stationer er orienteret om trafikændringerne, så de skal ikke bruge unødigt tid på at køre forkert, hvis de bliver kaldt ud på en opgave i og omkring Albjergparken.

### Flextrafik fungerer også stadig

De borgere, der benytter sig af Flextrafiks kørsel, vil også stadig blive hentet på deres bopæl. Flextrafik understreger, at beboerne stadig vil blive hentet ved deres dør/kantsten som tidligere. Flextrafik har påført en kommentar til adresserne i Albjergparken i deres system om, at der er omkørsel. På den måde får chaufførerne besked, når de skal hente eller bringe beboere fra Albjergparken.

Hvis det imod forventning skulle vise sig, at det ikke er muligt for Flextrafik chaufføren at holde foran beboerens dør eller på aftalt opsamlingssted, vil chaufføren altid forsøge at ringe til vedkommende.

Det kræver dog naturligvis, at beboeren har oplyst sit telefonnummer ved bestillingen af Flextrafik.

### Gode råd til dig der benytter Flextrafik

- Oplys altid dit telefonnummer, når du bestiller din kørsel, så chaufføren kan kontakte dig, hvis de ikke kan finde dig
- Hav telefonen klar, så chaufføren evt. kan ringe
- Påregn lidt ekstra transporttid

### Godkendelsesprocedure for trafikomlægninger

De midlertidige omlægninger af vejene ind og ud af Albjergparken er udarbejdet af Kingo Karlsen. Herefter har hhv. Beredskabet og Flextrafik m.fl. sagt god for planen og komme med evt. justeringer, og til sidst har boligorganisationerne, bygherrerådgiverne og Brøndby Kommune har godkendt den.

Gennem hele nedrivningsperioden vil der være en løbende sikkerhedsdialog mellem Kingo Karsen, boligorganisationerne og beredskabet og Brøndby Kommune for at sikre, at alle parter altid er opdaterede.

Indenfor byggepladsen er der et særligt sæt sikkerhedsregler og foranstaltninger, der udgør en beredskabsplan for pladsen og alle arbejderne. Denne beredskabsplan har Hovedstadens Beredskab også gennemlæst og sagt god for.



## Flagmændene kan stoppe kraningen

I de korte perioder, hvor trafikken af sikkerhedsmæssige hensyn er nødt til at standses på Strandesplananden, vil standsningen være styret af en flagmand fra Kingo Karlsen.

Flagmanden har hele tiden kontakt med kranføreren, og derfor vil flagmanden også øjeblikkeligt kunne standse kraningen og åbne vejen for eventuelle redningskøretøjer, der skal passere vejen.

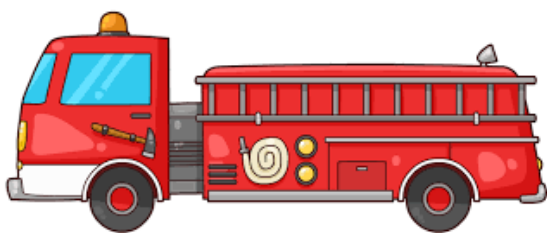
"Det er klart, at udrykningskøretøjer ikke skal vente i kø, som almindelige biler og busser. De skal frem og videre på vejen med det samme. Det er netop derfor, ar vi bruger en flagmand, altså et levende menneske, der kan se og reagere straks, hvis der kommer et udrykningskøretøj," fortæller Nico Jørgensen.

## Om afspærringen på Strandesplananden

Når de tunge betonelementer skal løftes ned fra de øverste etager på højhus 1 + 3, vil det desværre være nødvendigt at spærre vejen i vestgående retning i korte perioder. Den midlertidige afspærring vil være i perioder på 5-8 minutter ca. 4. gange om dagen / to dage om ugen i 8 uger. Afspærringen vil ske i perioder mellem august-september 2021 + januar-marts 2022.

Præcis hvornår afspærringerne bliver, er afhængigt af nedrivningens forløb og trafikken på det aktuelle tidspunkt.

Afspærringerne vil som udgangspunkt derfor lægges uden for myldretidstrafikken for at påvirke trafikken mindst muligt. Betonelementerne vil ikke blive kranet ud over vejbanen, men fordi kranen er i brug, skal sikkerhedszonerne overholdes.



## Beredskabet og politiet øver sig i Albjergparken

Hovedstadens Beredskab og politiet har fået lov at låne et af højhusene i Albjergparken til at øve deres aktioner og beredskab.

I løbet af sommeren vil der derfor ankomme en del udrykningskøretøjer til byggepladsen i Albjergparken. Beredskabets og politiets øvelser vil udelukkende finde sted inde på selve byggepladsen.

I skal derfor ikke blive forskrækkede, hvis I ser politibiler, brandmænd og udrykningskøretøjer køre ind på byggepladsen eller i nærområdet.

**TIP:** Du må meget gerne også sprede budskabet til dine naboer, så de heller ikke bliver usikre.

# Nye, kendte ansigter i HP4

HP4 har fået to nye kendte ansigter med på holdet. Det er Stine og Nadja fra Brøndby Strand Projektet, der nu har fået HP4 kasketter på, mens vi desværre må sige farvel til Stine Maria og Jeppe. Jeppe fortsætter stadig i Brøndby Strand Projektet.

Stine og Nadja har arbejdet i Brøndby Strand Projektet i mange år, og nu glæder de sig til også at lave aktiviteter, der gør det sjovere og lettere at bo i området, mens der rives ned og renoveres.

## Har du en god idé til byggesjov?

Så vil vi meget gerne høre fra dig.

Du kan få fat på os her:

Stine: 60354694, slh@bo-vest.dk

Nadja: 60354692, nmp@bo-vest.dk

Eller komme forbi Brøndby Strand Projektets kontor i Klydebo i Albjergparken.





# Stripningen af højhus 1 er i fuld gang

## Selvom vi ikke kan se det, er nedrivningen godt gang inde i højhus 1

Inden højhusene kan rives ned, skal alle de gamle køkkener, badeværelser, vinduer, gulve og døre m.m. fjernes, så det til sidst kun er de tomme vægge, der står tilbage.

Det arbejde er nedrivningsfolkene fra Kingo Karlsen i gang med inde i det første hus, Albjergparken 6. "For at skåne naboerne for støj og støv, arbejder vi med stripningen inde i selve huset. Vi bruger de gamle elevatorskakter til at hejse materialerne ned, for det støjer væsentligt mindre," fortæller projektleder Nico Jørgensen.

Nede på jorden fordeles tingene i en række forskellige containere, således at træ, metal, glas osv. er adskilt. Når de forskellige containere er fyldt, bliver de kørt væk til forskellige affaldshåndteringer.

## Ikke bare almindeligt byggeaffald

En del af det byggeaffald og materialer, der skal rives ud af husene, er – ligesom selve betonhusmurerne – forurenet med PCB. Det betyder, at de folk, der arbejder med nedrivningen, skal være iklædt særligt sikkerhedsudstyr.



"Vi har både heldragter og masker på, når vi arbejder inde i bygningerne og med det forurenede materiale. Vi har udviklet en række arbejdsmetoder, der gør det sikkert for medarbejderne at rive husene ned. Bl.a. er det installeret et særligt sug, der skaber udsugning i lejlighederne for at forhindre spredning af pcb-støvet. Der er også lavet håndteringsplaner, så medarbejderne kun er i berøring med det forurenede materiale én gang, inden det havner i containeren og bliver forsvarligt lukket inde" forklarer Nico Jørgensen.

## Sikkert forsejlet inden det fragtes videre

De forurenede materialer sendes via trakte ned i lukkede containere, så støvet og småstykker ikke bliver spredt på byggepladsen og i de omkringliggende områder. Herefter sendes det videre til affaldshåndtering, der sørger for den miljørigtige behandling af materialerne. Inden friklipningen af betonelementerne og nedrivningen, opsættes der stillads rundt om hele bygningen. Stilladset skal sikre, at arbejderne kan komme sikkert rundt oppe i højden og samtidig mindske støvet fra endrivningen i at spredes.

## Betonen sejles til Holland

De store betonelementer, som husene består af, skal hejses ned et ad gangen. Herefter transporteres de videre til et firma, der skiller elementerne ad i beton, metal, isolering m.m.. Betonen transporteres til en havn og sejles til Holland, hvor den bliver bagt i kæmpestore ovne for at rense PCB'en ud. Herefter kan det nu rensede beton genbruges til fx betondiger og fundamenter.

*Venstre:  
Sådan ser lejlighederne ud, når de er strippede for al inventar og gulve.  
Vinduerne bliver også fjernet til sidst.*

*Højre:  
Når lejlighederne skal saneres, sætter Kingo sluser på døren, så støvet ikke spreder sig i hele højhuset.*





# Socialt ansvar på byggepladsen

**“Vi vil gerne give folk en chance”**

**Kingo Karlsen giver ledige mulighed for at komme i jobprøvning som nedrivere**

“Det sociale ansvar er meget vigtigt for os her i Kingo. Vi kan tilbyde dem, der gerne vil arbejde, mulighed for at komme godt i gang på arbejdsmarkedet. Arbejdet hos os kræver ikke, at man har en boglig uddannelse til at starte med, og vi har egentlig kun få krav: Man skal kunne stå op, møde til tiden og udføre det arbejde, man får beskrevet”, forklarer Nico Jørgensen, der er projektleder på nedrivningen.

Kingo Karlsen og boligorganisationerne har et samarbejde med Brøndby Kommunes Jobcenter, der finder arbejdsparate ledige borgere, som kan komme i arbejdsprøvning eller løntilskud på byggepladsen. Siden maj har otte kandidater været forbi og prøve kræfter med arbejdet, og en af dem er stadig ansat.

## **Vigtig samfundsmæssig opgave**

Arbejdet består i første omgang af stripning af lejlighederne og praktisk arbejde på pladsen. Hvis man får smag for nedrivningsarbejdet, får man mulighed for at tage nedriveruddannelsen med praktik hos Kingo Karlsen. Dog er det ifølge projektlederen ret sjældent, at de folk, der starter i arbejdsprøvning/løntilskud fortsætter og uddanner sig til nedrivere.

“Kandidaterne er altså ikke altid en mandskabsressource for os i længden, fordi udskiftningen er ret hyppig. Men det betyder ikke, at vi stopper samarbejdet med Jobcenteret. Både Kingo og boligorganisationerne mener, at det er en vigtig samfundsmæssig opgave at kunne tilbyde folk muligheden for at komme i gang,” forklarer Nico Jørgensen og fortsætter:

“Vi vil også stadig gerne tilbyde arbejdsparate mulighed for at starte på et job, hvor de får mulighed for en god oplevelse, selvtillid og blod på tanden til måske at starte i et andet job eller uddannelse.”

Kandidaterne ansættes af Kingo Karlsen og får overenskomst sikret løn og vilkår.

## **“Vi tror på det”**

Hos Jobcenteret værdsætter de samarbejdet med Kingo Karlsen og boligorganisationerne. Man er sikker på, at det nok skal lykkedes at finde kandidater, der vil bidrage på byggepladsen.

“Vi er virkelig glade for samarbejdet og ikke mindst Kingos samarbejdsvilje om at fortsætte - også selvom vi skal igennem en gruppe kandidater, der ikke bliver så længe. Vi ved godt, at det kan trække tænder ud hos virksomhederne, men når man arbejder med mennesker, så er det meget naturligt med en vis frafaldprocent. Den udfordring har Kingo forståelse for, og det er utrolig vigtigt for, at samarbejdet fungerer,” siger Jesper Norup, der er virksomhedskonsulent i Jobcenteret i Brøndby Kommune.

Han har en helt klar tro på, at de kan finde gode kandidater, der har mod på arbejdet på byggepladsen og måske endda starte på nedriveruddannelsen.

“Jeg er sikker på, at det nok skal lykkedes. Det er et spændende projekt, og det at det ligger så lokalt, kan også være et trækplaster. Det står som en stor reklamesøjle for nedrivnings- og håndværksuddannelserne lige i baghaven, og måske kan det inspirere nogle af de unge til gå i den uddannelsesretning,” fortsætter Jesper Norup.

## **Meget lokal arbejdskraft**

På byggepladsen er der netop blevet ansat tre medarbejdere, der har meget kort på arbejde. De tre mænd bor i Tranumparken, og de kom selv ind for at søge arbejde.

“De var meget høflige og kom pænt ind. De har erfaring med nedrivning og havde også deres egne sikkerhedssko og hjelme. De skulle egentlig have arbejdet på en anden byggeplads, men den aftale var gået i vasken. Derfor spurgte de, om de kunne arbejde for os. Og det passede rigtig fint med, at vi manglede arbejdskraft. Så efter en kort prøveperiode fik vi sat gang i ansættelsen”, fortæller Nico Jørgensen.

Projektlederen understreger, at ansættelsen af de tre mænd ikke påvirker samarbejdet og aftalen med kommunens Jobcenter. Kingo Karlsen vil stadig meget gerne have kandidater fra kommunen ud i løntilskud eller arbejdsprøvning på pladsen.

Hvis du gerne vil prøve kræfter med et arbejde som nedriver på højhusene, kan du kontakte Latifa Abdals fra Jobcenteret på [labda@brondby.dk](mailto:labda@brondby.dk)

Arkivbillede Kingo Karlsen





# Opdatering på BB's renoveringer

Brøndby Boligselskab har holdt byggeudvalgsmøde hvor de gennemgik emnerne:

- Proces- og tidsplaner og udbudsmaterialet for renoveringen af højhusene
- Tilgængelighedslejligheder i lavhusene

## Renovering af højhusene

Proces- og tidsplanen for renoveringen af BB's højhuse blev gennemgået. Det forventes at selve renoveringen begynder efter sommeren 2024.

Lige nu er BB's administration, advokat og beboerdemokrati sammen med bygherrerådgiver SBS Rådgivning ved at lægge sidste hånd på det udbudsmateriale, der skal sendes ud, så entreprenørerne kan byde på opgaven. Udbudsmaterialet forventes at blive sendt ud og offentliggjort i starten af august.

## Renovering af lavhusene og oplæg til muligheder for tilgængelighedsboliger

I forbindelse med renoveringen af lavhusene som en del af HP 4 arbejdes der på muligheden for at indrette tilgængelighedsboliger til beboere med gangbesvær og særlige behov.

På baggrund af de eksisterende plantegninger for husene samt inspektion af syv forskellige lejemål i lavhusene, er der blevet lavet planskitser over, hvordan man kan ombygge til gode, funktionelle tilgængelighedsboliger.

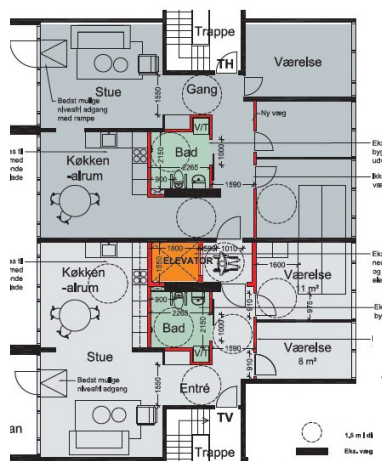
Mulighederne er også vurderet ud fra eksisterende betonelementtegninger fra opførelsen. De valgte løsninger skal som udgangspunkt kunne etableres uden en større indgriben i bærende konstruktioner. Løsningerne er udarbejdet i tæt samarbejde mel-

lem bygherrerådgiver SBS Rådgivning, arkitekt og tilgængelighedsrevisor Claus Bjarne Christensen og Handiplan Plus, der har gennemgået og godkendt alle forslag.

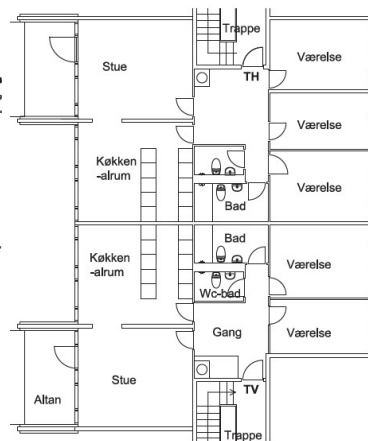
Afdelingsbestyrelserne vil nu arbejde videre med de fremlagte planer og finde ud af, hvilke modeller der vil passe bedst. Mere information følger.

Tekst: John Frimann, BB

Idige forhold 1:100 (A3)



Eksisterende forhold 1:100 (A3)



Øverst:

Plantegningsforslag til hvordan en etage kan se ud med tilgængelighedsboliger i lavhusene.

Højre: Nuværende plantegning af samme etage.

## 30.april stopper udlejning i Tranumparken 1

30. april 2022 stopper udlejningen af boligerne i Tranumparken 1, der er ejet af Tranemosegård. Herfra bliver ingen af de nuværende lejere forlænget, og højhuset tømmes og gøres klar til nedrivning. Genudlejning af boligerne stopper allerede ved årsskiftet 2021 - 2022.

Tranumparken 1 er det sidste af de fem højhuse, der skal rives ned. Fra maj 2022 begynder Kingo Karlsen at opsætte byggepladsen omkring Tranumparken, og det vil ikke længere være muligt at bo her, da huset vil være omringet af sikkerhedszonen.

Bestyrelsen i Tranemosegård og afdelingsbestyrelsen i Silergården har i fællesskab besluttet at stoppe genudlejning af boliger i Tranumparken 1 fra 31. december 2021, da det administrativt og ressourcemæssigt ikke længere giver mening at genudleje fra denne dato.

Spørgsmål kan rettes til BO-VEST på tlf. 88 18 08 80 eller [bo-vest@bo-vest.dk](mailto:bo-vest@bo-vest.dk)





# Solceller på højhusene er godkendt

**Når de syv højhuse skal renoveres, skal der også opsættes solceller, så højhusene kan blive mere 'grønne'**

Solcellerne skal sammen med de andre renoveringstiltag være med til at gøre de syv højhuse mere bæredygtige og miljøvenlige. Landsbyggefonden har netop godkendt BB (Brøndby Boligselskab) og Tranemosegårds ansøgning om støtte til opsætning af solceller på højhusene.

Solcellerne er ikke en del af den oprindelige renoveringsplan for de syv højhuse, men er blevet tilføjet siden, da ændringer i almenboligloven gav boligorganisationerne mulighed for at søge ekstra tilskud til 'grønne' renoveringsprojekter. Det var godt nyt hos BB (fire højhuse) og Tranemosegård (tre højhuse), der begge har et stort ønske om at gøre de syv højhuse mere miljøvenlige og bæredygtige.

## Grøn screening

Derfor blev der i starten af året igangsat en såkaldt grøn screening, hvor ingeniørvirksomheden Danakon screenede og analyserede bygningerne med henblik på rentable tiltag. I den grønne screening blev bygningernes forskellige muligheder for grønne tiltag og energioptimering gennemgået, og energikonsulenterne nåede frem til, at det vil være en god, rentabel idé at sætte solceller op. I februar indsendte de to boligorganisationer derfor en tillægsansøgning til Landsbyggefonden om tilskud til opsætning af solceller, og det har Landsbyggefonden nu godkendt.

## Bæredygtige højhuse

Solcellerne bliver en del af den store renovering og samlede helhedsplan, der til sammen vil gøre de syv højhuse mere miljøvenlige og bæredygtige. I den oprindelige renoveringsplan indgår udskiftning af tagdækning og lette facadeelementer, renovering af

altaner og nye vinduespartier samt totalrenovering og isolering af de tunge facader.

Både til de indvendige og udvendige renoveringer bliver der kigget på miljørigtige materialer og driftssikre byggeløsninger, så husene bliver fremtidssikret på længere sigt.

## Fysisk og økonomisk bæredygtighed

Til sammen vil disse tiltag betyde, at beboerne får et bedre indeklima og mere isolerede lejligheder, der holder bedre på varmen. De nye solceller betyder også, at afdelingerne kommer til at spare penge på bl.a. elafgifter, tariffer og el-handler, hvilket igen kommer beboerne til gode.

Bæredygtigheden gælder altså både fysisk for husene, men også økonomisk for både boligorganisationerne og beboerne. Selvom solcellerne vil blive en yderligere forbedring af højhusene, vil det ikke betyde en større huslejestigning end den, der allerede er udmeldt som følge af den planlagte renovering.

## I 2024 begynder håndværkerne

Ifølge den nuværende forventede tidsplan begynder renoveringen af højhusene i første halvdel af 2024. Men en så stor renovering starter ikke først den dag, håndværkerne træder ind over dørtærsklen. Allerede nu arbejdes der "bag kulissen" på at finde de rette rådgivere til opgaverne, at planlægge renoveringsforløbet og byggepladserne samt en række andre praktiske foranstaltninger og myndighedstilladelser, der skal være på plads, inden håndværkerne kan gå i gang.

I vil naturligvis få mere information om solcellerne og den store renoveringen, når vi kommer tættere på.



Følg med på:

[www.brondbystrand.dk/hp4-nyheder-om-renoveringen/](http://www.brondbystrand.dk/hp4-nyheder-om-renoveringen/)

## Tranemosegård har eget solcelle projekt

I Tranemosegård er der også igangsat et demonstrationsprojekt, hvor der opsættes solceller på nogle af lav- og rækkehusene. Projektet i Silergården er ikke en del af HP4 renoveringen / helhedsplanen, og er derfor heller ikke finansieret af HP4 midler.





# Nye skilte viser den hurtigste vej

**De nye farvede pile og skilte, guider den hurtigste vej rundt om byggepladsen**

Byggepladsen betyder, at det desværre er blevet lidt mere besværligt at komme rundt i Albjergparken. Selvom byggepladshegnet er placeret så tæt på højhusene som muligt ift. sikkerhedsregler og arbejdsrum til selve nedrivningen, har vi stadig været nødt til at spærre veje og stier af. Vi ved godt, at det er til gene, men det er desværre umuligt at gennemføre en stor nedrivning uden at ændre på færdselsmulighederne.

## Nye skilte med farver

For at vise de hurtigste ruter rundt om byggepladsen, har vi lavet nye skilte med farver og pile på jorden. Skiltene med de farvede pile er sat op ved fire trafikknudepunkter i Rheumpark og PAB 8, og herfra kan beboerne følge de farvede pile på jorden til de forskellige destinationer.



Både nedrivningsfirmaet Kingo Karlsen, BAB og PAB er meget opmærksomme på, at byggepladsen og nedrivningen skal være til mindst mulig gene. Derfor bliver ændringer, afspærringer m.m. og så korte som muligt.

Fx spærres tunnelen under Strandesplanaden kun i den tid, hvor de øverste etager af højhus 1 skal pilles ned. Herefter åbner tunnelen igen, når arbejdet på byggepladsen tillader, at omkredsen på sikkerhedszonen bliver mindre.

# Fremtidslinje HP4 Nedrivning og **renovering**

## 2021:

- Februar 2021 – oktober 2022: Midlertidig trafikomlægning i Albjergparken
- April – februar 2022: Etablering af byggeplads 1, stripning+nedrivning af 1. højhus, Albjergparken 6)
- Hele 2021: Rådgiverudbud og i juni godkendelse af lokalplan i kommunen
- Juli 2021 – april 2022: Stripning+nedrivning af 2. højhus (Albjergparken 2)
- December 2021 – september 2022: Stripning+nedrivning af 3. højhus (Albjergparken 1)

## 2022:

- Januar - august 2022: Projektforslaget til renovering udarbejdes af rådgiverteams
- Juni 2022 - november 2023: Midlertidig trafikomlægning i Tranumparken
- August - oktober: Byggetilladelse til renovering indhentes
- August 2022 – juni 2023: Etablering af byggeplads, stripning+nedrivning af højhus 4 (Tranumparken 2)
- Oktober 2022 - januar 2023: Hovedprojekt for renovering udformes

## 2023:

- Januar 2023 - november 2023: Stripning+nedrivning af 5. højhus (Tranumparken 1) og afslutning på nedrivning
- Februar - oktober 2023: Entrepriseudbud for renovering
- Oktober - feb 2024: Skema B og planlægning af renovering

## 2024:

- Marts 2024 - 2029: Renovering af de syv højhuse Tranumparken 7, Ulsøparken 2, 6, 1 og Hallingparken 7,1,2

OBS: Ovenstående tider er forventede, og ændringer kan opstå

## Renovering af lavhuse og udearealer

Renovering af lavhusene er også en del af HP4, og planlægningen og projekteringen af den renovering går i gang, mens højhusene renoveres.

Forskønnelse af udearealerne ned gennem Parkerne er også en del af helhedsplanen. Denne del af HP4 er en stor del af sammenspillet med Brøndby Kommunes store udviklingsplan Fremtidens Brøndby Strand.

**Find altid den nyeste information, tidsplan og nyheder på:**  
[www.brondbystrand.dk/hp4](http://www.brondbystrand.dk/hp4)

**Har du spørgsmål?**

**Sarah Z. Ehrenreich**, 21899891, [sze@fa09.dk](mailto:sze@fa09.dk)

**Nadja Munck von Platen**, 60354692, [nmp@bo-vest.dk](mailto:nmp@bo-vest.dk)

**Stine Lund Hansen**, 60354694, [slh@bo-vest.dk](mailto:slh@bo-vest.dk)

